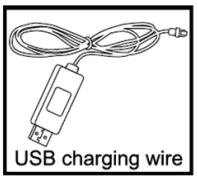
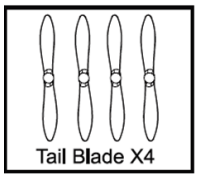
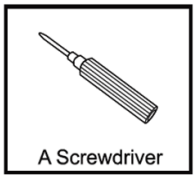
Bedienungsanleitung
R/C Rayline R802-1 2.4 GHz Quadrocopter

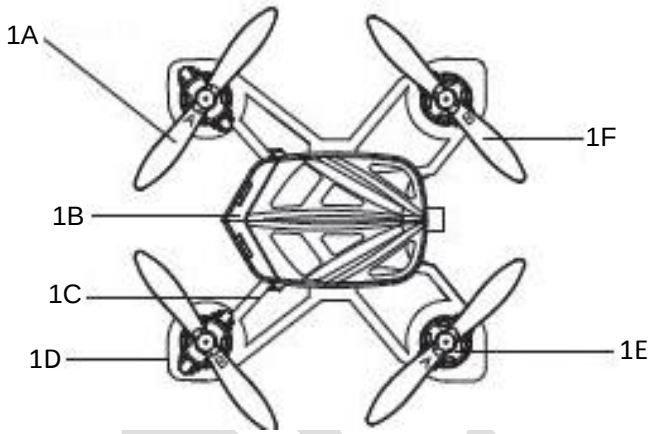
Bedienungs-anleitung	Instruction Manual	Mode d'emploi	Handleiding	Manual de instrucciones	Instrukcja obsługi	Istruzioni per l'uso

1.



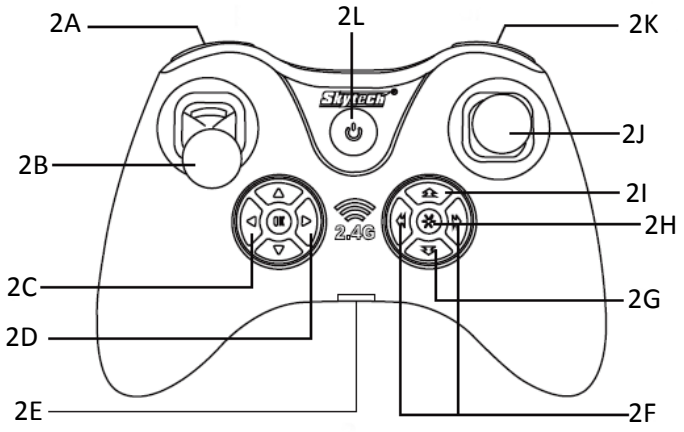






1A	Rotorblatt A Blade A Pale A Rotorblad A pala de rotor A łopata A blade rotore A	1B	Rahmen Frame cadre kader marco struktura struttura	1C	Platine Board circuit imprimé printplaat tarjeta de circuitos circuit pokładzie circuito
1D	Basis motor Basis motor Base moteur Base Motor Base Motor Podstawa silnik Base motore	1E	Motor motor Moteur Motor Motor Silnik Motore	1F	Rotorblatt B Blade B Pale B Rotorblad B pala de rotor B łopata B blade rotore B
1G	USB-Kabel USB-Cable USB-câble USB-kabel USB-cable USB-kabel USB-Cavo	1H	Rotorblätter 4x Blade 4x Les pales du rotor 4x Rotorbladen 4x Palas del rotor 4x łopaty wirnika 4x Pale del rotore 4x	1I	Schraubenzieher Screwdriver Tournevis Schrovedraaier Destornillador śrubokręt cacciavite

2.



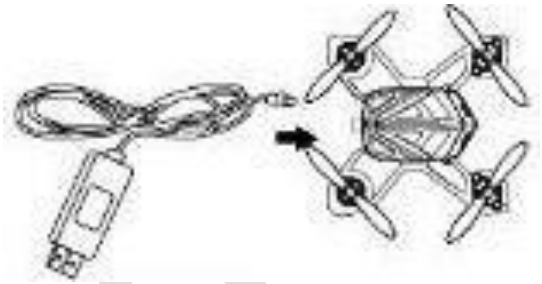
3.

Verbinden Sie das USB-Ladekabel mit dem Quadrocopter und Ihrem Computer. Bitte überwachen Sie stets den Ladevorgang aus Sicherheitsgründen. Die Ladezeit beträgt etwa 30 Minuten.

Connect the USB-cable with the Quadrocopter. Please supervise the charging process. Charging time is about 30 minutes.

Branchez le câble de chargement à l'Quadrocopter et votre ordinateur USB. Se il vous plaît suivre toujours de charge pour des raisons de sécurité. Le

temps de charge est d'environ 30 minutes.



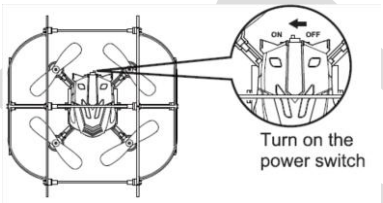
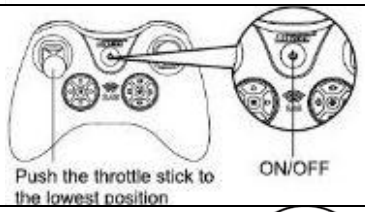
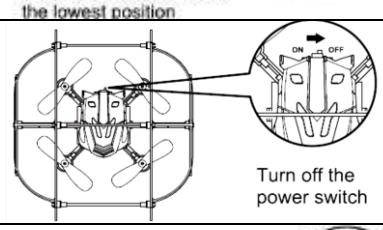
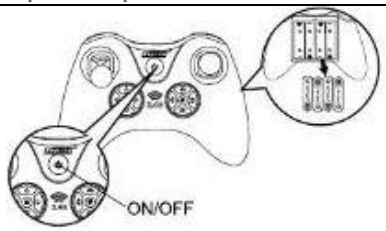
Sluit de USB-oplaadkabel aan de Quadrocopter en uw computer. Gelieve steeds het laadproces om veiligheidsredenen. De oplaadtijd bedraagt ongeveer 30 minuten.

Conecte el cable de carga al quadrocopter y el ordenador USB. Por favor, controlar siempre el proceso de carga por razones de seguridad. El tiempo de carga es de aproximadamente 30 minutos.

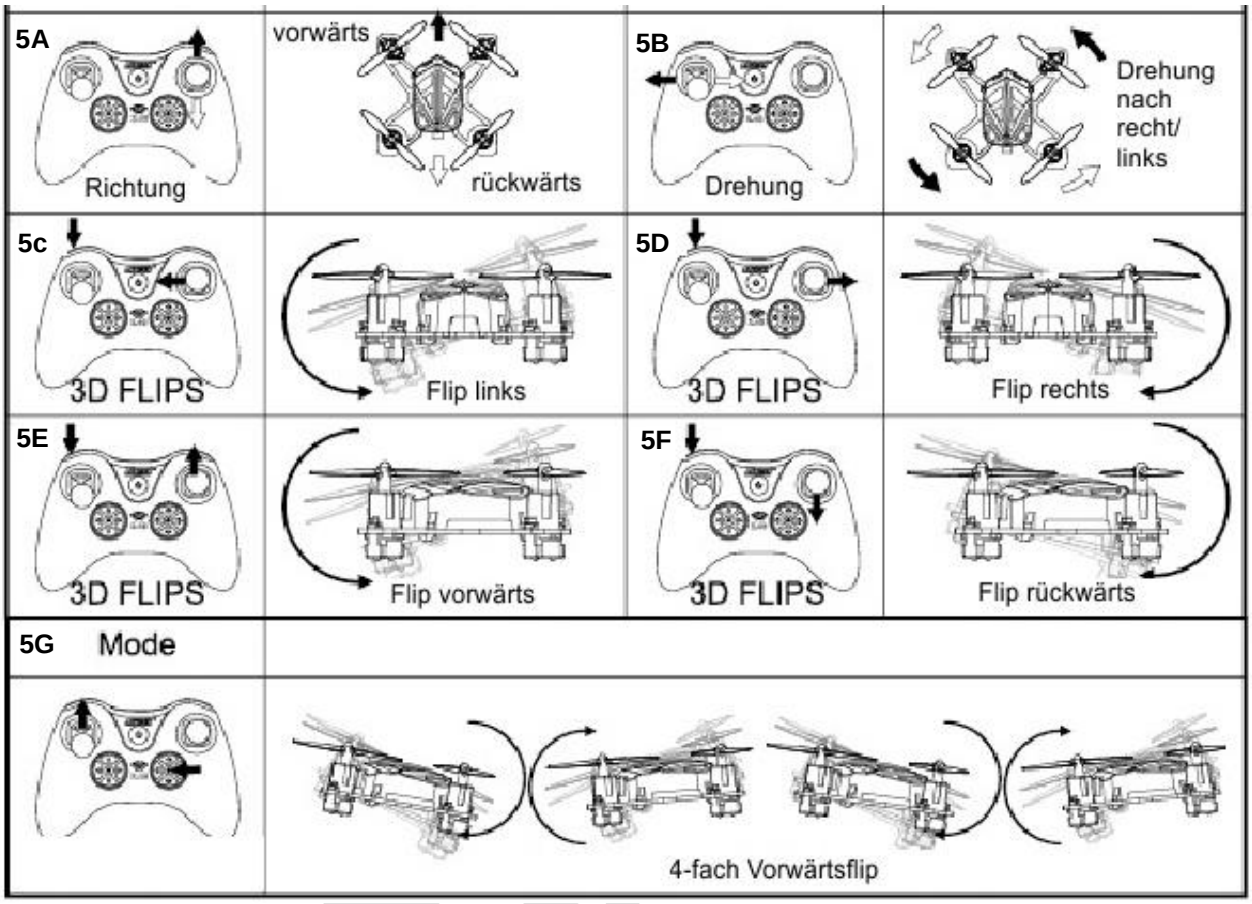
Podłącz kabel ładujący z Quadrocoptera i komputera USB. Proszę zawsze monitorować proces ładowania ze względów bezpieczeństwa.Czas ładowania wynosi około 30 minut.

Collegare il cavo di ricarica per la Quadrocopter e il computer USB. Si prega di controllare sempre il processo di carica per motivi di sicurezza. Il tempo di ricarica è di circa 30 minuti.

4.

	4A
	4B
	4C
	4D

5.



5A	Steuerung: Bewegung rechts und links Operating: Movement right and left Controllo: Mouvement Gauche et Droite Controle: Beweging Links en Rechts Control: Movimiento Izquierda y Derecha Kontrola: Ruch Lewy i Prawy Controllo: Movimento Sinistra e Destra	5B	Drehung: rechts/ links Turn: right/left Tourner: à droite/gauche Omwenteling: rechts/links Gire a la izquierda: derecha/izquierda Skręć w lewo: na prawo / lewo Girare a sinistra: a destra/sinistra
5C	3D Salto: Links 3D turn: left 3D culbute: gauche 3D buiteling: links 3D voltereta: izquierda 3D Salto: po lewej 3D capriola: sulla sinistra	5D	3D Salto: Rechts 3D Turn: Right 3D culbute: sur la droite 3D buiteling: rechts 3D voltereta: a la derecha 3D Salto: po prawej 3D capriola: sulla destra
5E	3D Salto: Fliegen vorwärts 3D Turn: Fly foward 3D culbute: avant volants 3D buiteling: vliegen naar voren 3D voltereta: forwards vuelo 3D Salto: latające przodu 3D capriola: Volare in avanti	5F	3D Salto: Rückwärts 3D Turn: Fly backward 3D culbute: arriéré 3D buiteling: achterwaarts 3D voltereta: hacia atrás 3D Salto: wstecz 3D capriola: a rovescio
5G	4-Fach Vorwärtsflip 4-Way Forwardflip 4 fois culbute 4 keer salto voorwaarts 4 veces Salto hacia adelante 4 razy salto naprzód 4 volte salto avanti		

Bedienungsanleitung
R/C Rayline R802-1 2.4 GHz Quadrocopter

Deutsch

Einleitung

Vielen Dank für den Kauf dieses Produkts bei der Firma Rayline International Trade GmbH. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie diese sorgfältig auf um in Zukunft Nachschlagen zu können.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Dieses Modell ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.
- Durch falschen Gebrauch kann es zu gefährlichen Situationen oder Unfällen kommen.
- Achten Sie unbedingt auf Ihre Umgebung in der Sie das Modell nutzen möchten. Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse, achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Benutzen Sie das Modell unter eigenverantwortlichen Vorrausetzungen, nutzen Sie Modell z.B. nicht übermüdet oder in sonstigen flugunfähigen Zuständen.
- Hersteller und Händler haften nicht für einen unsachgemäßen Gebrauch oder Schäden, die durch den unsachgemäßen Gebrauch entstanden sind. In diesem Fall erlischt auch der Garantieanspruch.
- Das Modell ist ausgestattet mit einem Lithium-Polymer Akku. Laden Sie den Akku niemals, während dieser noch am Modell montiert ist, auf. Es könnte Feuer fangen und Ihr Modell zerstören.
- Ihr Modell ist ausgestattet mit sehr präziser und sensibler Elektronik. Halten Sie deshalb das Modell unbedingt fern von Feuchtigkeit und Wasser. Auch Kondenswasser kann die Elektronik beschädigen. Lagern Sie das Modell bei Zimmertemperatur und normaler Luftfeuchtigkeit.
- Nutzen Sie bitte zur Ihren eigenen Sicherheit nur original Ersatzteile der Firma Hubsan für die Reparatur Ihres R/C Modells.
- Während der Nutzung Ihres R/C Quadrocopters drehen sich die Rotorblätter mit einer sehr hohen Geschwindigkeit, diese können Ihnen oder Ihrer Umgebung erheblichen Schaden zufügen. Seien Sie sehr vorsichtig mit dem Umgang der sich drehende Rotorblatter, halten Sie diese unbedingt fern von allen Körperteilen. Lassen Sie das Modell niemals unbeaufsichtigt eingeschaltet.
- Als Anfänger sollten Sie sich unbedingt Rat von einem erfahrenen Modellbauexperten für eine Einweisung in den Flugmodellbau geben lassen. Er wird Ihnen auch beibringen wie man sicher mit Ihrem Modell fliegt und umgeht.
- Bevor Sie Ihr Flugmodell nutzen, stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz zur Verfügung steht. Folgende Raumgröße wird „mindestens“ empfohlen: 8 Meter (w), 8 Meter (l), 5 Meter (h). Stellen Sie sicher, dass die Fernbedienung und Ihr Fluggerät voll aufgeladen sind. Bevor Sie die Fernbedienung einschalten, stellen Sie sicher, das der linke Hebel und die anderen zur Feinsteuerung alle nach unten zeigen.
- Beachten Sie, dass die Batterien und Motoren ordentlich miteinander verbunden sind

Sicherheitshinweise Batterie

- Laden und lagern Sie Li-Po Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenen Feuer, dies könnte eine Explosion zur Folge haben.
- Laden Sie einen Li-Po Akkus niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.

- Laden Sie niemals einen Li-Po Akku der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften ihres Landes.
- Vergewissern Sie sich das der Li-Po Akku beim der korrekten Polarität angeschlossen ist, andernfalls könnte dies zu einem Feuer oder einer Explosion führen.
- Laden Sie den Li-Po Akku nur dem mitgelieferten Ladegerät
- Sollte der Li-Po Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen nicht mit Wasser. Löschen Sie diesen mit trockenem Sand beispielsweise.
- Lassen Sie einen Li-Po Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Achten Sie darauf, dass der Akku sich nicht kurzschließen kann. Transportieren Sie Li-Po Akkus nie in Hosentaschen oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte die Ihrem Li-Po Akku Schaden könnten.
- Ist der Li-Po Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z.B. Metallkiste). Achten Sie dabei darauf, ob der Li-Po Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals einen Li-Po Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.

2. Fernbedienung

2A: 3D Drehung ● **2B**: Steuerung links ● **2C**: Fine-Tuning linksdrehung ● **2D**: Fine-Tuning rechtsdrehung ● **2E**: USB Ladeeingang ● **2F**: Links - Rechts Fine-Tuning ● **2G:** Rückwärts Fein-Tuning ● **2H**: Automatisches Steuern ● **2I**: Vorwärts Feintuning ● **2J**: Steuerung rechts ● **2K**: Geschwindigkeits Modus ● **2L**: An-/Aus

4. Flugvorbereitung und Verbindungsprozedur

4A	Schalten Sie das Fluggerät ein. Das Fluggerät sollte dabei auf eine ebene Fläche positioniert werden. Während der Verbindungsprozedur sollte der Flugkörper nicht bewegt werden, damit das Gyroskop in der Lage ist, den Mittelpunkt zu bestimmen.
4B	Schalten Sie nun die Fernbedienung ein und drücken Sie den Gashebel nach oben
4C	Nach dem Flug, schalten Sie bitte das Fluggerät wieder aus, um die Batterie zu schonen
4D	Schalten Sie bitte auch die Fernbedienung aus. Wenn Sie die Fernbedienung für eine längere Dauer nicht nutzen, entfernen Sie die Batterien und bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf

6. Fehlerursachenanalyse

Situation	Ursache	Lösung
LED Empfängerstatus blinkt konstant mehr als 4 Sekunden, nachdem die Batterie des Fluggerätes eingeschoben wurde.	Es wird keine Bindung zum Transmitter aufgebaut	Wiederholen Sie den Bindunsprozess wie in Punkt 6. „Flugvorbereitung und Verbindungsprozedur“ beschrieben
Keine Reaktion nachdem die Batterie mit dem Fluggerät	Fernbedienung und Empfänger sind nicht eingeschaltet,	Schalten Sie die Fernbedienung ein und stellen Sie sicher, dass

verbunden wurde	Mangelnde Spannung Fernbedienung und Empfänger, Schwacher Kontakt zwischen Batterie und Kontaktfläche	die Batterie des Fluggerätes anständig eingelegt ist, benutzen Sie vollständig aufgeladene Batterie, legen Sie die Batterie wieder ein und stellen Sie sicher, dass die Batterie auf eine saubere Kontaktfläche antrifft.
Die Hauptrotorblätter drehen sich nicht	Hauptrotorblätter und/oder Motoren sind falsch montiert	Demontieren Sie die Hauptrotorblätter und montieren Sie diese wieder richtig
Die Motoren drehen zwar aber heben nicht ab	Deformierte Rotorblätter, Batterie Fluggerät leer,	Ersetzen Sie die Hauptrotorblätter, Laden oder ersetzen Sie gegeben falls die Batterie des Fluggerätes
Das Fluggerät fängt an zu Rütteln oder driftet seitwärts weg	Die Hauptrotorblätter sind nicht mehr funktionstüchtig	Überprüfen Sie die Rotorblätter A und B und ersetzen Sie gegeben falls eines davon oder beides
Heck trimmt weg nach Anpassung oder unbeständiger Geschwindigkeit während der Drehung um die eigene Achse links/rechts	Heckmotor und/oder –rotor sind beschädigt	Ersetzen Sie den Heckmotor und/oder Heckrotor
Fluggerät bewegt sich vorwärts trotz Trimmung während des Schwebens	Fluggerät ist nicht waagerecht während der Startphase,	Nach Einschaltung des Fluggerätes nehmen Sie bitte eine Feinabstammung vor (return-to-zero)

English

Introduction

Many thanks for purchasing a product of company Rayline International Trade GmbH. Please read this manual instruction carefully and keep it safety for future reference.

General safety Information

- This product is not a toy and not suitable for children under 14
- The user of this device should use it properly in order to prevent accident
- Choose a location where playing is legally allowed. Avoid obstacles and crowd. It should be played in a place away from crowd, high building and high-voltage line. Avoid also bad weather
- Do not play when you are tired as the control requires full concentration.
- Manufacturer and sales agents are not responsible for any damage caused by improper use
- This model is fitted with a Lithium-Polymer Battery. Please do not charge the battery while the battery is connected to the model. Otherwise fire could emerge and damage your flying item
- The model is high tech device which contains precise technical elements. Therefore please keep the model away from moisture and water. Also condensed water could damage your item. Please store the model at room temperature and normal humidity
- Please use for your own safety only original parts of the company Rayline for repairing purposes
- Keep away from running motors. Users and other person should always keep away from running rotors. The rotors reach a high speed which can be dangerous

- Beginners should obtain detailed instructions by an experienced person for the use of an airplane model construction. This is the best way to learn how to use a model aircraft appropriate
- Please make sure there is enough space to fly the model aircraft riskless. Following room space is recommended: 8 Meter (w), 8 Meter (l), 5 Meter (h). Please make sure that the remote controller and your aircraft model are fully charged. Before using the remote controller please make sure the left lever and the others for vernier adjustment are all down.
- Please note that battery and motors are connected properly

Safety information Battery

- Never charge and store Li-Po batteries in the near of heat or fire. This could cause an explosion
- Never charge a Li-Po battery which is inflated by overheating, crashing and overloading
- Check accurate to see whether the battery is damaged after a fall. Damaged batteries must be disposed of
- Install the battery with correct polarity
- Charge the Li-Po battery only with the standard charger
- Should the Li-Po battery during the charging process burn please do not extinguish with water. Please use sand for instance
- Charge the battery only under the supervision of adults. Please pay attention to a possible overheating of the battery
- Avoid short circuit at terminals of battery
- Please take care of sharp or edged objects which could damage the Li-Po battery
- If the Li-Po battery suffers an impact, please store the battery for the next 30 minutes at a safety location. Please make sure if the Li-Po battery blows up or overheated
- Please do not try to manipulate, modify or to repair a Li-Po battery

1. Controller

2A: 3D Everson ● **2B**: left control lever ● **2C**: Turn left Fine-Tuning ● **2D**: Turn right Fine-Tuning ● **2E**: USB charging port ● **2F**: Left/Right Fine-Tuning ● **2G:** Backward Fine-Tuning ● **2H**: Automatic cruise ● **2I**: Forward Fine-Tuning ● **2J**: Right control lever ● **2K**: High/Low speed switch ● **2L**: On/OF

4. Flying preperation

4A	Turn on the power switch on the aircraft and place it on the parking apron. When the indicator light is flashing, please do not move the Quadrocopter so that the gyro will read the midpoint
4B	*Open the remote control power switch and push the throttle stick from the lowest to the highest, and then pulled a minimum of code to complete.*
4C	After the flight please turn off the power switch to avoid excessive battery discharge.
4D	*Turn off the transmitter. If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for storage.*

6. Root cause Analysis

	Situatin	Cause	Way to deal
1	Receiver status LED blinks continuously for more than 4 seconds after helicopter battery inserted. No response to control input.	Unable to bind to transmitter	Repeat the power up initializing process.(Refer to P.5: Binding of radio transmitter and receiver)
2	No response after battery is connected to helicopter.	1.Check power to transmitter and receiver. 2.Check tramsmitter and receiver voltage. 3.Poor contact on battery terminals.	1.Turn on transmutter and ensure flight vehicle battery is inserted properly. 2.Use fully charged batteries. 3.Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes.	Helicopter battery depleted.	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery.
4	The main blade do not turn	The main blade and motor are assembled cohesively.	Pull the main blade up to keep in an appropriate state with motor.
5	Main rotor spins but unable to takeoff.	1.Deformed main blades. 2.Helicopter battery depleted.	1.Replace main blades. 2.Charge or replace with afully charged battery.
6	The quadcopter was violently shaking or lurched sideways	The main blade is be out of shape	Change the transformative main blade
7	Tail still off trim after adjustment, or inconsistent speed during left/right pirouette.	1.Damaged tail rotors. 2.Damaged tall drive motor.	Replacement of the main wing. Replace the main motor.
8	Helicopter still wonders forward after trim adjustment during hover.	1.Elevator servo not level during power up. 2.Elevator pushrod too long or too short.	After turn on the quadcopter then fine-turning to return-to-zero.

Français

Initiation

lusieurs Grâce à pour l'achat(marché) de ce produit à l'entreprise Rayline International Trade GmbH. Lisez ce mode d'emploi attentivement et préservez celui-ci avec soin(scrupuleusement) sur autour de dans l'avenir pouvoir consulter.

Indications de sécurité générales

- Ce modèle ne convient aucun jouet et non pour des personnes moins de 14 ans.
- Par le faux usage, il peut en venir aux situations dangereuses ou aux accidents.
- Estimez absolument à vos alentours dans vous le modèle voudraient rendre service. Cherchez-voussoi une surface grande, ouverte et étendue sans obstacles, faites

attention particulièrement au bâtiment, aux attroupements, aux directions de haute tension et aux arbres.

- Utilisez le modèle sous les affaissements prérugueux autonomes, utilisez le modèle, par exemple, non de manière surmenée ou en autres états incapables de vol. Des fabricants et marchands ne portent pas responsabilité d'un usage incorrect ou des dommages qui sont nés(ont résulté) par l'usage incorrect. Dans ce cas s'éteint aussi l'exigence de garantie.
- Le modèle est équipé d'un polymère de lithium l'accumulateur. Ne chargez jamais l'accumulateur pendant que c'est encore monté au modèle. Cela pourrait attraper du feu et détruire votre modèle.
- Son(Leur) modèle est équipé de l'électronique très exacte et sensible. Tenez pour cette raison le modèle absolument loin de l'humidité et eau. Aussi Kondenswasser peut endommager l'électronique. Stockez le modèle à la température de pièce et à humidité de l'air normale.
- Utilisez s'il vous plaît à votre propre sécurité seulement original des pièces de rechange de l'entreprise de Rayline pour la réparation de votre(leur) R/C du modèle.
- Pendant l'utilisation de votre(leur) R/C Quadrocopters tournent les feuilles de rotor à une vitesse très haute, ceux-ci peuvent vous causer le dommage considérable ou vos alentours. Etes très prudemment avec le maniement(fréquentation) Rotorblatter tournant, tenez celui-ci absolument loin de toutes les parties de corps. Ne laissez jamais le modèle sans surveillance allumé.
- Comme débutant, vous deviez vous faire donner absolument le conseil d'un expert de construction de modèle expert(expérimenté) en guidage dans la construction de modèle de vol. Il vous enseignera aussi comme on vole certainement avec votre modèle et traite.
- Avant que vous utilisiez votre modèle de vol, assurez que suffisamment la place est à la disposition. La grandeur d'espace suivante est "au moins recommandée : 8 mètres (w), 8 mètres (l), 5 mètres (h). Assurez que la télécommande et votre appareil de vol sont chargées pleinement. Avant que vous allumiez la télécommande, saisissez(assurez) que le levier gauche et les autres à une fine conduite tous montrent en bas.
- Faites attention que les batteries et les moteurs sont liées convenablement l'un avec l'autre

Indications de sécurité la batterie

- Ne chargez jamais et stockent des fesses de Li des accumulateurs près de grandes sources de chaleur ou le feu ouvert, cela pourrait entraîner une explosion.
- Ne chargez jamais des fesses de Li des accumulateurs qui sont gonflées par la surchauffe, chute ou Überladung.
- Ne chargez jamais des fesses de Li l'accumulateur lui est pointé ou est endommagé. Contrôlez l'accumulateur après la chute très exactement sur ces dommages. Si l'accumulateur est endommagé, éliminez celui-ci d'après les dispositions de son(leur) pays(terre).
- Assurez-vous les fesses de Li l'accumulateur à de la polarité correcte est rattaché, sinon cela pourrait mener vers un feu ou une explosion.
- Chargez les fesses de Li l'accumulateur seulement au chargeur livré
- Si les fesses de Li cuisent(distillent) l'accumulateur pendant le processus de coffre, n'effacez(éteignez) pas celui-ci avec l'eau. Effacez(Eteignez) celui-ci avec le sable sec, par exemple.
- Laissez des fesses de Li à l'accumulateur pendant le processus de coffre non sans surveillance et faites attention à une surchauffe éventuelle de l'accumulateur.
- Estimez-à ce que l'accumulateur ne puisse pas contacter. Ne transportez jamais des fesses de Li des accumulateurs dans des poches de pantalon ou Tragetaschen.

Estimez aux objets aiguisés ou anguleux(angulaires) à vos fesses de Li l'accumulateur le dommage sauraient.

- Si les fesses de Li l'accumulateur ont été livrées à un fort coup, stockez celui-ci pour les prochaines 30 minutes à un lieu beaucoup sûr (par exemple, la caisse de métal). Estimez avec cela si les fesses de Li l'accumulateur se gonflent et/ou surchauffent.
- Ne tentez jamais de manipuler des fesses de Li l'accumulateur, modifient ou réparer.

2. télécommande

2A: 3D rotation ● **2B**: commande vers la gauche ● **2C**: Fine-Tuning virage à gauche ● **2D**: Fine-Tuning tourner à droite ● **2E**: USB entrée de charge ● **2F**: Gauche et Droite Fine-Tuning ● **2G:** arriéré Fein-Tuning ● **2H**: taxe automatique ● **2I**: Avant Fine-Tuning ● **2J**: droit de contrôle ● **2K**: mode de vitesse ● **2L**: On et Off

4. La préparation du vol et de la procédure de connexion

4A	Tournez sur l'avion. L'avion devrait dans ce cas être positionné sur une surface plane. Pendant la procédure de connexion du missile ne doit pas être déplacé, de sorte que le gyroscope est capable de déterminer le centre.
4B	Maintenant basculer sur la télécommande et appuyez sur la manette des gaz jusqu'à
4C	Après le vol, se il vous plaît tourner l'avion repart pour sauver la vie de la batterie
4D	Se il vous plaît éteindre la télécommande. Si vous ne utilisez pas la télécommande pendant une période prolongée, retirez les piles et rangez-les dans un endroit sûr

6. Racine Analyse Cause Défaut

Symptômes	Cause	Solution
La télécommande ne réagit pas	• La télécommande est éteinte • Des batteries sont mises faussement • La batterie est presque vide	• Allumez la télécommande • Entubez les batteries correctement • Utilisez les nouvelles batteries
La télécommande fonctionne pas convenablement	• La télécommande est éteinte • La batterie n'est pas liée correctement à Quadrocopter • La télécommande ne montre pas la fréquence juste • Le vent est trop fort	• Allumez la télécommande • Contrôlez le lien de la batterie à Quadrocopter • Allumez la télécommande; règlent(engagent) à neuf la fréquence de la télécommande au modèle de vol • Le modèle de vol devait être non volé sous les forts rapports de vent
Le modèle de vol ne décolle pas	• Des hélices tournent trop lentement • Le modèle de vol a trop peu d'énergie	• Actionnez le levier pour En haut et En bas en avant • Chargent l'accumulateur du modèle de vol

Le modèle de vol atterrit tout à coup	• Passent trop vite du levier pour En arrière et En bas	• Exercez-vous aux mouvements contrôlés du levier pour En arrière et En bas

Nederlands

inwijding

Hartelijk dank voor de aankoop van dit product uit het bedrijf Rayline International Trade GmbH. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar ze op een veilige volgorde in de toekomst kunt raadplegen.

Algemene veiligheid

- Dit model is geen speelgoed en is niet geschikt voor personen beneden de 14 jaar.
- Dit model is geen speelgoed en is niet geschikt voor personen beneden de 14 jaar.
- Let goed op uw omgeving waarin u het model te gebruiken. Vind een grote, open en brede ruimte zonder barrières, bijzondere aandacht besteden aan de opbouw, drukte, hoogspanningslijnen en bomen.
- Producenten en distributeurs zijn niet aansprakelijk voor oneigenlijk gebruik of schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik. In dit geval vervalt de garantie.
- Het model is uitgerust met een lithium-polymeer batterij. Laad de batterij nooit terwijl deze is gemonteerd of het model op. Het kan vlam vatten en uw model te vernietigen.
- uw model is uitgerust met een zeer nauwkeurige en gevoelige elektronica. Houd daarom het model uit de buurt van vocht en water. Ook condensatie kan de elektronica beschadigen. Store, het model bij kamertemperatuur en normale vochtigheid
- Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen van Rayline voor de reparatie van uw R / C model.
- Tijdens het gebruik van uw R / C Quadrocopter de rotorbladen draaien op een zeer hoge snelheid, deze kan u of uw omgeving aanzienlijke schade veroorzaken. Wees zeer voorzichtig met het hanteren van de draaiende rotor Blatter, houd ze ver weg van alle delen van het lichaam. Laat het model ingeschakeld zonder toezicht.
- Als een beginner, moet u zeker te zijn met advies van een ervaren modelbouw experts voor een briefing over het vliegtuig model. Hij zal je ook leren hoe ze veilig vliegen met uw model en op te lossen.
- Voor het activeren van uw vlucht model, zorg ervoor dat er voldoende ruimte beschikbaar is. De volgende grootte van de kamer is "ten minste" aanbevolen: 8 meter (w), 8 meter (l), 5 meter (h). Zorg ervoor dat de afstandsbediening en uw vliegtuig volledig veilig betalen. Voordat u overschakelt op de afstandsbediening, zorg ervoor om te fine-tunen van de show verliet hendel en alle anderen naar beneden.
- Merk op dat de batterijen en motoren correct zijn verbonden met elkaar

Veiligheid accu

- Oplaadstation voor Li-Po accu's in de buurt van grote bronnen van open vuur, dit zou een explosie te hebben.
- Laad een Li-Po accu's, die wordt opgeblazen door oververhitting, crashen of overbelasting.
- Laad nooit een Li-Po batterij wordt doorboord of beschadigd. Controleer de batterij na de crash zeer veel aandacht aan deze schade. Als de batterij is beschadigd, gooi die van hun land vastgelegd.

- Zorg ervoor dat de Li-Po batterij is aangesloten op de juiste polariteit, anders kan dit brand of een explosie veroorzaken.
- Laad de Li-Po batterij alleen de meegeleverde oplader
- Als de Li-Po batterij tijdens het opladen branden, doe het niet te verwijderen met water. Verwijder deze met droog zand, bijvoorbeeld.
- Hebben een Li-Po batterij zonder toezicht tijdens het opladen en kijken voor een mogelijke oververhitting van de batterij
- Zorg ervoor dat de batterij niet kan kortsluiting. Vervoeren nooit Li-Po batterijen in zakken of tassen. Besteed aandacht aan scherpe voorwerpen of kan uw Li-Po batterij schade
- Als de Li-Po batterij werd leverde een sterke klap, bewaar het voor de volgende 30 minuten in een zeer veilige plaats (bijvoorbeeld metalen doos). Zorg ervoor dat de Li-Po batterij zwelt op en / of oververhit
- Probeer niet te knoeien met, wijzigen of repareren van een Li-Po batterij

2. afstandsbediening

2A: 3D omwenteling ● **2B**: regelaar naar links ● **2C**: Fine-Tuning linksom ● **2D**: Fine-Tuning bocht naar rechts ● **2E**: USB laadingang ● **2F**: Links en rechts Fine-Tuning ● **2G:** achterwaarts Fein-Tuning ● **2H**: automatische fiscale ● **2I**: vooruit Feintuning ● **2J**: controle rechts ● **2K**: Speed-modus ● **2L**: Aan en uit

4. Vluchtvoorbereiding en aansluiting procedure

4A	Schakel het vliegtuig. Het vliegtuig moet in dit geval worden geplaatst op een vlakke ondergrond. Tijdens de verbindingsprocedure van de raket niet worden verplaatst, zodat de gyroscoop kan het midden te bepalen.
4B	Schakel nu op de afstandsbediening en druk op de gashendel up
4C	Na de vlucht, schakelt het toestel weer uit om de batterij te sparen
4D	Gelieve de afstandsbediening uit te schakelen. Als u niet de afstandsbediening gedurende een langere periode, verwijder dan de batterijen en bewaar ze op een veilige plaats

6. Root Cause Failure Analysis

situatie	Root Cause	oplossing
LED Ontvanger status LED knippert voortdurend meer dan 4 seconden na de accu van het vliegtuig is ingevoegd.	Het is gebouwd niet binden aan zender	Herhaal de Bindunsprozess als in punt Beschreven 6. "vluchtvoorbereiding en aansluiting procedure"
Geen reactie nadat de batterij is verbonden aan het vliegtuig	Afstandsbediening en ontvanger zijn niet ingeschakeld, Gebrek aan spanning afstandsbediening en ontvanger, Slecht contact tussen de batterij en het contactoppervlak	Schakel de afstandsbediening en zorg ervoor dat de batterij van het toestel correct is geladen, gebruik maken van een volledig opgeladen batterij, zet de batterij er weer in en zorg ervoor dat de batterij op een schoon contactoppervlak ontmoetingen.

De belangrijkste rotorbladen niet centrifugeren	Belangrijkste rotorbladen en / of motoren zijn verkeerd gemonteerd	Verwijder de belangrijkste rotorbladen en passen ze goed weer
Hoewel de motoren draaien, maar niet opsteeg	Misvormde bladen, batterij vliegtuigen leeg	Vervang de belangrijkste rotorbladen, laden, of indien nodig vervangen van de batterij van het vliegtuig
Het vliegtuig begint te schudden of drijft zijwaarts weg	De belangrijkste rotorbladen zijn niet meer functioneel	Controleer de rotorbladen A en B en vervang indien nodig een of beide van
Achter trimt gecorrigeerd of onstabiele snelheid tijdens rotatie om zijn eigen as links / rechts	Beschadigde achterin geplaatste motor en / of de staart rotor,	Vervang de achterste motor en / of de staart rotor
Vliegtuigen gaat vooruit ondanks trim op hover	Vliegtuigen is niet niveau tijdens de startfase	Na het draaien van het vliegtuig je neem dan een fijne stamboom geleden (return-to-zero)

Español

Introducción

Muchas gracias(agradecimiento) para la compra de este producto en la empresa Rayline International Trade GmbH. Lea estas instrucciones de manejo atentamente y guarde(conserve) éste con cuidado en alrededor de en el futuro poder salir.

Indicaciones de seguridad generales

- Este modelo no está servido ningún juguete y no para personas más de 14 años Por el uso equivocado situaciones peligrosas o accidentes pueden producirse
- Estime a toda costa a sus alrededores(vecindad) en usted el modelo quisieran servir. Busque a vosotros mismos una superficie grande, abierta y vasta sin obstáculos, atienda particularmente al edificio, las muchedumbres, las direcciones de alta tensión y los árboles
- Use el modelo bajo preasientos ásperos autónomos, utilice el modelo, p. ej., no agotado o en estados incapaces de vuelo otros.
- Fabricantes y negociantes no pegan para un uso inadecuado o daños que se han producido del uso inadecuado. En este caso se apaga(se extingue) también la pretensión de garantía
- El modelo está equipado con un polímero de litio el acumulador. Nunca cargue el acumulador, mientras que éste está montado todavía en el modelo. Esto podría coger fuego y destruir su modelo
- Su modelo está equipado con electrónica muy precisa y sensible. Sostenga(Tenga) por eso el modelo a toda costa lejos de la humedad y agua. También condensación puede estropear(deteriorar) la electrónica. Tienda(Conserve) el modelo en la temperatura de cuarto y humedad atmosférica normal
- Utilice por favor a su seguridad(certeza) propia sólo original piezas de recambio de la empresa de Rayline para la reparación de su R/C del modelo
- Durante la utilización de su R/C Multicóptero giran las hojas de motor con una velocidad muy alta, éstas pueden causarle(añadirle) el daño considerable o sus alrededores(vecindad). Sea muy con cuidado con el trato(manejo) Rotorblatter que gira, sostenga(tenga) éste a toda costa lejos de todas las partes de cuerpo. Nunca deje el modelo sin vigilancia conectado
- Como principiante usted debía dejarse dar a toda costa el consejo de un experto de construcción de modelo experto(experimentado) para un internamiento en la

construcción de modelo de vuelo. Él le enseñará(comunicará) también como se vuela seguramente con su modelo y esquiva.

- Antes de que usted utilice su modelo de vuelo, asegure(confisque) que suficientemente el lugar(plaza) está a la disposición. El tamaño espacial siguiente es "por lo menos sido aconsejable: 8 metros (w), 8 metros (l), 5 metros (h). Asegure(Confisque) que el mando a distancia y su utensilio de vuelo están completamente cargados. Antes de que usted conecte el mando a distancia, asegure(confisque) que la palanca engañosa y los otros a la dirección fina todos muestran hacia abajo
- Tenga en cuenta que las pilas(baterías) y los motores están ordenadamente intercomunicadas

Indicaciones de seguridad Batería

- Nunca cargue y tienden(conservan) el Li trasero acumuladores cerca de grandes fuentes de calor o fuego abierto, esto podría tener como consecuencia una explosión
- Nunca cargue un Li trasero acumuladores que está hinchado por el recalentamiento, caída o Überladung
- Nunca cargue un Li trasero el acumulador él está punteado(puncionado) o está estropeado(deteriorado). Revise el acumulador después de la caída muy exactamente(precisamente) en estos daños. Si el acumulador debía estar estropeado(deteriorado), elimine éste según las prescripciones de su país(tierra)
- Asegúrese el Li trasero el acumulador en de la polaridad correcta está conectado, de lo contrario esto podría llevar a un fuego o una explosiónLaden Sie den Li-Po Akku nur dem mitgelieferten Ladegerät
- Si el Li trasero debía cocer(destilar) el acumulador durante el proceso de arca, no apague(no descargue) éste con agua. Apague(Descargue) éste con arena seca, por ejemplo
- Deje un Li trasero al acumulador durante el proceso de arca no sin vigilancia y atienda a un recalentamiento posible del acumulador
- Atienda a lo que el acumulador no puede contactar. Nunca transporte el Li trasero acumuladores en bolsillos o Tragetaschen. Estime a objetos cortantes o esquinados a su Li trasero el acumulador el daño sabrían
- Si el Li trasero el acumulador ha sido entregado(extraditado) a un golpe(cachete) fuerte, tienda(conserve) éste por los 30 minutos cercanos(siguientes) en un lugar muy seguro (p. ej., el cajón de metal). Atienda con esto si el Li trasero hincha el acumulador a mismo y/o recalienta
- Nunca trate de manipular un Li trasero el acumulador, modifican o reparar

2. mando a distancia

2A: 3D rotación ● **2B**: control a la izquierda ● **2C**: Fine-Tuning giro a la izquierda ● **2D**: Fine-Tuning giro a la derecha ● **2E**: Entrada de carga USB ● **2F**: Izquierda y derecha Fine-Tuning ● **2G:** hacia atrás Fein-Tuning ● **2H**: impuestos automáticos ● **2I**: adelante Feintuning ● **2J**: derecho de control ● **2K**: modo de velocidad ● **2L**: On / off

4. Preparación del vuelo y procedimiento de conexión

4A	Encienda la aeronave. La aeronave debe en este caso ser colocado sobre una superficie plana. Durante el procedimiento de conexión del misil no debe ser movido, de modo que el giroscopio es capaz de determinar el centro.
4B	Ahora cambie en el control remoto y presione la palanca del acelerador hasta

4C	Después del vuelo, gire a la aeronave de nuevo para salvar la vida de la batería
4D	Por favor, apague el mando a distancia. Si usted no utiliza el mando a distancia durante un período prolongado, extraiga las pilas y guárdelas en un lugar seguro

6. Análisis de la causa raíz de fallas

Síntomas	Causa	Solución
El mando a distancia no reacciona	• El mando a distancia está desconectado • Pilas(Baterías) están mal metidas • batería es casi vacía	• Conecte el mando a distancia • Time las baterías bien • Uso nuevas pilas(baterías)
El mando a distancia funciona no de modo conveniente	• El mando a distancia está desconectado • batería no está ligada bien con Quadrocopter • El mando a distancia no muestra la frecuencia justa • El viento es demasiado fuerte	• Conecte el mando a distancia • Revise la relación de la batería a Multicóptero • Conecte el mando a distancia. Ponen(Contratan) de nuevo la frecuencia del mando a distancia al modelo de vuelo • El modelo de vuelo debía ponerse no volado bajo relaciones de viento fuertes
El modelo de vuelo no despega	• De la hélice giran demasiado despacio • El modelo de vuelo tiene a poca energía	• Accione la palanca para Hacia arriba y Hacia abajo • Cargan el acumulador del modelo de vuelo
El modelo de vuelo aterriza(arriba) de repente	• Tiran demasiado rápidamente de la palanca para Hacia atrás y Hacia abajo	• Ejercite movimientos controlados de la palanca para Hacia atrás y Hacia abajo

Polski

inicjacja

Dziękujemy za zakup tego produktu firmy RAYLINE International Trade GmbH. Przeczytaj tę instrukcję uważnie i trzymać je w bezpiecznym, aby w przyszłości.

Bezpieczeństwo ogólne

- Model ten nie jest zabawką i nie dla osób poniżej 14 roku życia
- Przez niewłaściwe stosowanie może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji i wypadków
- Zwróć szczególną uwagę na środowisko, w którym będzie używany model. Znajduje się duży, otwarty i szeroki obszar bez barier, należy zwrócić szczególną uwagę na budynku, tłumy, linie energetyczne i drzewa
- Użyj modelu pod własną odpowiedzialność, np Wymagania wstępne Zastosowanie modelu nie zmęczony lub w innych krajach nieloty
- Producenci i dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za niewłaściwe użycie lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. W tym przypadku, gwarancja

- Model wyposażony jest w baterię litowo-polimerową. Naładuj baterię nigdy, gdy jest on zamontowany, czy model na. To może się zapalić i zniszczyć swój model
- Twój model jest wyposażony w bardzo precyzyjny i wrażliwej elektroniki. Dlatego utrzymanie modelu z dala od wilgoci i wody. Również kondensat może uszkodzić elektronikę. Przechowywać w temperaturze pokojowej, modelu i normalnej wilgotności
- Proszę używać dla własnego bezpieczeństwa należy używać tylko oryginalnych części zamiennych z Rayline do naprawy swojego / C modelu R
- Choć korzystanie z waszych / C Quadrocoptera łopat wirnika R obracać się z bardzo dużą prędkością, może to spowodować Ciebie lub Twojej okolicy znaczne szkody. Należy być bardzo ostrożnym z obsługą obracający się wirnik Blatter, trzymać je z dala od wszystkich części ciała. Niech modelu bez nadzoru włączony
- Jako początkujący, powinieneś zasięgnąć porady doświadczonego muszą odzwierciedlać Modelowanie ekspertów na wprowadzenie do modelu samolotu. On również nauczyć się jak bezpiecznie latać z modelu i obwodnic
- Przed użyciem swój model samolotu, upewnij się, że dostępna jest wystarczająca przestrzeń.Następujące wielkości pokoju jest "co najmniej" zaleca: 8 metrów (w), 8 m (l), 5 metrów (h). Upewnij się, że pilot i samolot jest w pełni naładowana bezpiecznie. Przed włączeniem zdalnego sterowania, upewnij się, aby precyzyjnie dostroić pokaż lewa dźwignia i wszyscy inni w dół
- Należy zauważyć, że baterie i silniki są odpowiednio połączone ze sobą

Bezpieczeństwo baterii

- Ładowania i przechowywania baterii Li-Po pakiety w pobliżu dużych źródeł ciepła lub otwartego ognia, może to spowodować epizod wybuchem
- Prześlij Li-Po akumulatorów, które są zawyżone przez przegrzanie, upaść lub przeciążenia
- Nigdy nie ładować baterii Li-Po jest przebite lub uszkodzony. Sprawdź akumulator po katastrofie bardzo baczną uwagę na to uszkodzenia. Jeśli akumulator jest uszkodzony, wyrzucić te ustanowione w ich kraju
- Upewnij się, że bateria Li-Po podłączeniu w odpowiedniej polaryzacji, w przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch
- Naładuj baterię Li-Po tylko dostarczonej ładowarki
- Jeśli akumulator Li-Po okresie palić ładowania, nie usuwaj go wodą. Usunięcia tego suchego piasku, na przykład
- Posiada baterię Li-Po bez nadzoru podczas ładowania i oglądać do ewentualnego przegrzania baterii
- Upewnij się, że bateria nie może zwierać. Nie wolno przewozić baterii Li-Po w kieszeni lub torby. Zwróć uwagę na ostrych krawędziach obiektów lub swojej uszkodzenia baterii Li-Po mógł
- Jeśli bateria Li-Po wygłosił silny cios, przechowywać go przez kolejne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np metalowym pudełku). Upewnij się, że bateria Li-Po puchnie i / lub przegrzania
- Nie wolno rozbierać, modyfikować lub naprawiać baterii Li-Po

2. zdalne sterowanie

2A: 3D obrót ● **2B**: kontrola w lewo ● **2C**: Fine-Tuning skręt w lewo ● **2D**: Fine-Tuning skręt w prawo ● **2E**: USB wejście obciążenia ● **2F**: W lewo iw prawo Fine-Tuning ● **2G:** wstecz Fein-Tuning ● **2H**: automatyczne podatku ● **2I**: Przekaż szczypanie ● **2J**: prawo sterowania ● **2K**: tryb prędkości ● **2L**: An do i z

4. Przygotowanie lotu i procedura połączenia

4A	Włącz samolotu.Samolot powinien w tym przypadku być umieszczone na płaskiej powierzchni. Podczas procedury połączenia pocisku nie powinna być przemieszczana tak, że żyroskop stanie określić położenia środkowego.
4B	Teraz przejdź na pilocie i naciśnij dźwignię przepustnicy się
4C	Po locie, proszę ustawić samolot, aby zapisać żywotność baterii
4D	Proszę wyłączyć pilota. Jeśli nie będziesz używać pilota przez dłuższy czas, należy wyjąć baterie i przechowywać je w bezpiecznym miejscu

6. Przyczyna błędu

objawy	Przyczyna podstawowa	rozwiązanie
Pilot nie reaguje	• Pilot zdalnego sterowania jest wyłączony • Baterie są zainstalowane nieprawidłowo • Bateria jest prawie pusta	• Włącz pilota • Włóż baterie poprawnie czysto • Używaj nowych baterii
Pilot zdalnego sterowania nie działa prawidłowo	• Pilot zdalnego sterowania jest wyłączony • Akumulator nie jest prawidłowo podłączony do Quadrocoptera • Pilot nie posiada odpowiedniej częstotliwości do • Wiatr jest zbyt silny	• Włącz pilota • Sprawdź połączenie baterii Quadrocoptera • Włącz pilota; Ustaw częstotliwość zdalnego sterowania modelem samolotu na nowe • Nie Quadrocoptera latać w warunkach silnie wiatrowych
Model samolotu nie odpowiada	• Śmigło obraca się zbyt wolno • Model lotu ma za mało energii	• Przesunąć dźwignię w górę iw dół • Ładowanie na baterii modelu samolotu
Model samolotu nagle ląduje	• Pociągnij dźwignię na dźwigni wstecznego i zbyt szybko w dół	• Praktyka kontrolowane ruchy dźwigni do tyłu iw dół

Italiano

Iniziazione

Grazie per aver acquistato questo prodotto dalla società Rayline International Trade GmbH. Leggere attentamente questo manuale e conservarle in un ordine di sicurezza in riferimento futuro.

Sicurezza generale

- QUESTO E UN Modello non giocattolo e per le PERSONE non sotto i 14 anni di Età
- Con un uso improprio può portare a situazioni o incidenti pericolosi
- Prestare particolare attenzione all'ambiente in cui si desidera utilizzare il modello

Rayline

- Trova un grande, aperto e ampio spazio senza barriere, prestare particolare attenzione al potenziamento, folle, linee elettriche e alberi
- Utilizzare il modello sotto la propria responsabilità prerequisiti, uso esempio modello non stanca o in altri stati non volatori
- I produttori ei distributori non sono responsabili per l'uso improprio o danni causati da un uso improprio. In questo caso, la garanzia
- Il modello è equipaggiato con una batteria al litio-polimero. Caricare la batteria mai mentre è montato o il modello su. Si potrebbe prendere fuoco e distruggere il tuo modello
- Il modello è dotato di molto preciso e sensibile elettronica. Pertanto, mantenere il modello ben lontano da umidità e acqua. Anche la formazione di condensa può danneggiare l'elettronica. Conservare il modello a temperatura ambiente e umidità normale
- Si prega di utilizzare per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente ricambi originali Rayline per la riparazione del modello R / C
- Mentre l'uso delle vostre R / C quadrocopter pale ruotano ad una velocità molto elevata, questo può causare o la vostra area di sostanziale danno. State molto attenti con la gestione della rotazione del rotore di Blatter, tenerli ben lontano da tutte le parti del corpo. Lasciate che il modello senza sorveglianza acceso
- Come un principiante, si dovrebbe chiedere il parere di un esperto riflettono necessariamente Modellazione esperti per una introduzione al aeromodello. Sarà anche insegnare a volare in modo sicuro con il vostro modello e bypass
- Prima di utilizzare il modello di aereo, assicurarsi che lo spazio disponibile è sufficiente. Il seguente dimensione della camera è "almeno" consigliata: 8 metri (w), 8 metri (l), 5 metri (h). Assicurarsi che il telecomando e il vostro aereo sono completamente cariche in modo sicuro. Prima di accendere il telecomando, assicuratevi di mettere a punto lo spettacolo leva sinistra e tutti gli altri verso il basso
- Si noti che le batterie e motori sono collegati correttamente tra loro

Batteria di sicurezza

- Carica e memorizzare Li-Po Battery Pack vicino grandi fonti di calore o fiamme libere, questo potrebbe causare un episodio di esplosione
- Carica una Li-Po batterie, che viene gonfiato da un surriscaldamento, crash o sovraccarico
- Non ricaricare una batteria Li-Po è perforato o danneggiato. Controllare la batteria dopo l'incidente molto attenzione a questo danno. Se la batteria è danneggiata, scartare quelli stabiliti nel loro paese
- Assicurarsi che la batteria Li-Po è collegata con la polarità corretta, altrimenti questo potrebbe causare un incendio o un'esplosione
- Caricare la batteria Li-Po solo il caricabatterie in dotazione
- Se la batteria Li-Po durante la masterizzazione di carica, non eliminarlo con acqua. Eliminare questo con sabbia asciutta, per esempio
- Avere una batteria Li-Po incustodito durante la carica e guardare per un possibile surriscaldamento della batteria
- Avere Una batteria Li-Po incustodito Durante la carica e Guardare Per un possibile surriscaldamento della batteria
- Se la batteria Li-Po è stato consegnato un forte colpo, conservarlo per i prossimi 30 minuti in un luogo molto sicuro (ad esempio scatola di metallo). Assicurarsi che la batteria Li-Po si gonfia e / o di surriscaldamento
- Non tentare di manomettere, modificare o riparare una batteria Li-Po

2. telecomando

2A: 3D rotazione ● **2B**: controllo a fianco ● **2C**: Fine-Tuning svolta a sinistra ● **2D**: Fine-Tuning svolta a destra ● **2E**: USB ingresso carico ● **2F** a destra ea sinistra Fine-Tuning ● **2G:** a rovescio Fein-Tuning ● **2H**: imposta automatico ● **2I**: avanti Feintuning ● **2J**: diritto di controllo ● **2K**: modalità Velocità ● **2L**: On et Off

4. Preparazione del volo e la procedura di connessione

4A	Accendere il velivolo. Il velivolo deve in questo caso essere posizionata su una superficie piana. Durante la procedura di connessione del missile non deve essere spostato, in modo che il giroscopio è in grado di determinare il centro.
4B	Ora accendere il telecomando e premere la leva dell'acceleratore su
4C	Dopo il volo, si prega di ruotare l'aereo di nuovo per salvare la vita della batteria
4D	Si prega di spegnere il telecomando. Se non si usa il telecomando per un periodo prolungato, rimuovere le batterie e conservarle in un luogo sicuro

6. Causa di errore

sintomi	Causa Ultima	soluzione
Il telecomando non risponde	• Il controllo remoto è spento • Le batterie sono installate correttamente • La batteria è quasi scarica	• Accendere il telecomando • Inserire le batterie correttamente puramente • Utilizzare nuove batterie
Il telecomando non funziona correttamente	• Il controllo remoto è spento • La batteria non è collegato correttamente al Multicottero • Il telecomando non ha la frequenza corretta • Il vento è troppo forte	• Accendere il telecomando • Controllare il collegamento dalla batteria a Multicottero • Accendere il telecomando; Impostare la frequenza di controllo remoto modello di aeroplano per una nuova • Il modello non deve essere volato in condizioni di vento forte
Aeromodello non risponde	• Elica ruotare troppo lentamente • Modello di volo ha troppo poca energia	• Premere la leva verso l'alto e verso il basso verso la parte anteriore • Caricamento sulla batteria aeromodelli
Aereo atterra Modello improvvisamente	• Tirate la leva per all'indietro e verso il basso troppo veloce	• Movimenti controllati pratica della leva per all'indietro e verso il basso

Bedienungsanleitung
R/C Rayline R802-1 2.4 GHz Quadrocopter

Sehr geehrte Kunden,

vielen Dank für den Kauf des Produktes der Firma Rayline International Trade GmbH. Dieses Produkt entspricht dem heutigen Stand der Technik. Das Produkt entspricht allen Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, entsprechende Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Entsorgung

Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endnutzer gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch an den Verkäufer oder in den dafür vorgesehenen Rücknahmestellen (z.B. in Kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben. Sie können die Batterien auch per Post an den Verkäufer zurücksenden. Der Verkäufer erstattet Ihnen auf jeden Fall das Briefporto für den Rückversand Ihrer Altbatterie.
Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden

- Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei
- Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium
- Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.

Konformitätserklärung

Die Rayline International Trade GmbH erklärt, dass dieses Rayline R802 den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Modell ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Bei Fragen zur Konformität wenden Sie sich an:

Rayline International Trade GmbH
Max-Planck Straße 35
50858 Köln (Germany)
Tel: 0049-(0)22346882981
Fax: 0049-(0)22346882980
E-Mail: xu@china-waren.com

WEEE: DE 90793436
Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Kinderspielzeug!
Nehmen Sie einen Sicherheitsabstand vor dem Einschalten des Produktes ein.
Der Importeur ist nicht verantwortlich für den Missbrauch oder Veränderung des Produktes.

Fernmeldebestimmung

Bitte beachten Sie das gültige Recht in Ihrem Land für die Verwendung einer Fernsteueranlage

DE	AT	BE	CH	CZ	DK	FI	GB	HU
IE	IS	IT	LI	LU	NL	NO	PL	PT
RO	SE	SI	TR	EE	SK	LV	LT	GR
BG								

- **DE**: Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden. Aufladbare Batterien sind nur unter Aufsicht von Erwachsenen zu laden. Aufladbare Batterien vor dem Laden aus dem Produkt nehmen. Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden. Bei regelmäßigen Gebrauch des Produktes, muss dieses regelmäßig auf komplett auf Schäden

besonders an Kabeln, Abdeckungen und elektrischen Steckverbindungen überprüft werden. Im Schadensfall darf das Produkt erst wieder in Betrieb genommen werden, bis das Produkt professionell repariert worden ist.

- **GB**: Non-rechargeable batteries may not be charged. Rechargeable batteries must be recharged only with adult supervision. Rechargeable batteries take before loading from the product. Terminals must not be short-circuited. Use only recommended batteries or an equivalent type can be used. With regular use of the product, it must be regularly checked for damage completely especially on cables, covers, and electrical connectors. In the event of a claim, the product must first be returned to service until the product has been repaired professionally.
- **FR**: Les piles non rechargeables ne peuvent pas être facturés. Les piles rechargeables doivent être rechargées qu'avec surveillance d'un adulte. Les piles rechargeables prendre avant le chargement de l'appareil. Bornes ne doivent pas être court-circuitée. Utilisez uniquement les piles recommandées ou de type équivalent peuvent être utilisés. Avec une utilisation régulière du produit, il doit être vérifiée régulièrement pour les dommages totalement en particulier sur les câbles, housses, et les connecteurs électriques. Dans le cas d'une réclamation, le produit doit d'abord être remis en service jusqu'à ce que le produit a été réparé professionnellement.
- **NL**: Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden geladen. Oplaadbare batterijen mogen alleen worden opgeladen met toezicht van een volwassene. Oplaadbare batterijen duren voordat het laden van het product. Klemmen mogen niet worden kortgesloten. Gebruik alleen de aanbevolen batterijen of een gelijkwaardig type worden gebruikt. Bij regelmatig gebruik van het product, moet regelmatig worden gecontroleerd op schade volledig vooral op kabels, kleppen en elektrische aansluitingen. In het geval van een claim, moet het product eerst geretourneerd moet worden aan service totdat het product is professioneel gerepareerd.
- **ES**: Las pilas no recargables no se va a cargar. Las baterías recargables deben recargarse únicamente con supervisión de un adulto. Las baterías recargables tomar antes de la carga del producto. Los terminales no deben ser cortocircuitados. Utilice únicamente las pilas recomendadas o un tipo equivalente se puede utilizar. Con el uso regular del producto, debe ser objeto de inspección por los daños completamente especialmente en cables, tapas, y conectores eléctricos. En caso de siniestro, el producto debe ser devuelto al servicio hasta que el producto haya sido reparado profesionalmente.
- **PL**: Non-akumulatory nie są do załadowania. Akumulatory muszą być ładowane tylko z nadzorem osoby dorosłej. Akumulatory podjąć przed załadunkiem produktu. Terminale nie muszą być zwarte. Należy używać tylko zalecanych akumulatorów lub równoważnego typu mogą być wykorzystywane. Przy regularnym stosowaniu produktu, musi być regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń całkowicie szczególnie na kable, pokrywami i złączy elektrycznych. W przypadku roszczenia, produkt musi być najpierw powrócił do służby, aż produkt zostanie naprawiony profesjonalnie.
- **IT**: Le batterie non ricaricabili non possono essere imputati. Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate solo con supervisione di un adulto. Le batterie ricaricabili prendere prima di caricare dal prodotto. I terminali non devono essere in corto circuito. Utilizzare solo pile consigliate o pile di tipo equivalente possono essere utilizzati. Con l'uso regolare del prodotto, deve essere controllata regolarmente per i danni del tutto particolare su cavi, coperture e connettori elettrici. In caso di sinistro, il prodotto deve essere prima ritornare in servizio finché il prodotto è stato riparato professionalmen